

PROJEKTNA NALOGA

za izvajanje strokovnih in inženirskih storitev za izgradnjo državne glavne ceste od Hajdine do Ormoža, odseka Markovci-Gorišnica in Gorišnica-Ormož

1. PODATKI

Naročnik: DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d. d.

Vrsta del: Strokovne in inženirske storitve za izgradnjo državne glavne ceste od Hajdine do Ormoža, odseka Markovci-Gorišnica in Gorišnica-Ormož za fazo priprave in izvedbo gradnje ter ostalih inženirskih storitev po gradnji.

Osnova: Podlaga za investicijo je bil sprejet Nacionalni program izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (NPIA), kjer sta bil odseka v sklopu glavne ceste od Hajdine do Ormož predvidena za gradnjo. Za oba odseka Markovci-Gorišnica in Gorišnica-Ormož je projektna dokumentacija DGD/PZI dokončana. Vsa gradbena dovoljenja za dela so pridobljena.

2. UVOD

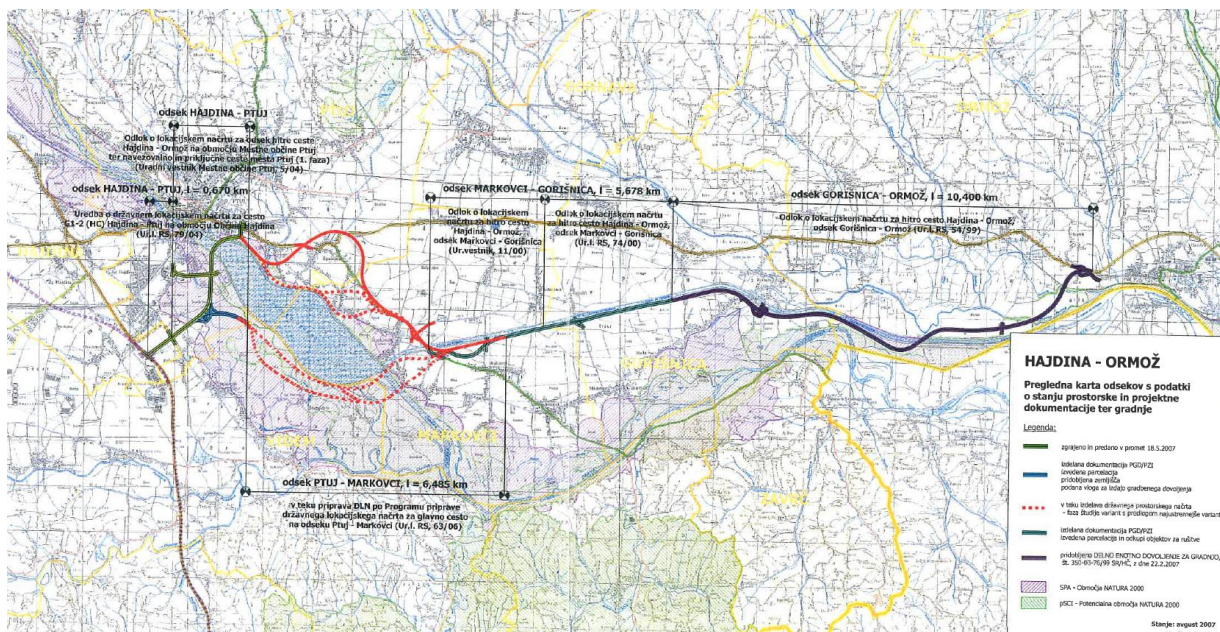
Podlaga za investicijo je bil Nacionalni program izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (NPIA). NPIA je bil objavljen dne 15. 11. 1995 v Uradnem listu RS, št. 13/96, Spremembe in dopolnitve nacionalnega programa izgradnje avtocest dne 23. 4. 1998 v Uradnem listu RS, št. 41/98, Resolucija o Nacionalnem programu izgradnje avtocest pa dne 27. 2. 2004 v Uradnem listu, št. 50/04.

S sprejetjem Strategije razvoja prometa v RS do leta 2030, julij 2015 (sklep Vlade RS številka 37000-3/2015/8 z dne 29. 7. 2015) in Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16, 90/21 in 130/22 – ZCPN) se je NPIA prenehal uporabljati.

Investicija je vključena v Strategijo razvoja prometa v RS do leta 2030, pod ukrep R0.20 Povezava Ormoža s Ptujem/Mariborom.

Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 omenja isto investicijo v okviru aktivnosti Ro.20.1.2 Ptuj–Ormož (novogradnja).

Investicija je opredeljena tudi v Načrtu vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2020–2025 (sklep Vlade RS, številka 37100-5/2019/9 z dne 5. 12. 2019), in sicer je vključena pod sklop »B«: Predvideni projekti - lastna sredstva DARS, refinanciranje.



Pregledna situacija odsekov Markovci–Gorišnica–Ormož

3. PREDVIDENE UREDITVE

3.1 Tehnični podatki

Predmet investicije je izgradnja nove dvopasovne cestne povezave med Markovci, Gorišnico in Ormožem v skupni dolžini 16,087 km. V sklopu investicije bosta izvedena odseka glavne ceste Markovci-Gorišnica in odsek Gorišnica-Ormož.

3.1.1 Odsek glavne ceste Gorišnica–Ormož

Odsek predstavlja prvo fazo odsekov nove glavne ceste Ptuj–Ormož. Odsek Gorišnica–Ormož se ne navezuje na obstoječe državno cestno omrežje in ne omogoča prevoznosti na celotnem poteku. Da bo omogočena prevoznost odseka in navezava na omrežje, mora biti hkrati predan v promet tudi naslednji odsek Markovci–Gorišnica, ki se naveže na obstoječo regionalno cesto R1-228/1291 Spuhlja–Zavrč. Odsek se na vzhodu tik pred Ormožem navezuje na glavno cesto. Na zahodni strani navezave na obstoječe omrežje ni. Delno bi bila cesta lahko uporabna kot navezava na mejni prehod Zavrč.

Vsebina predvidenih del:

- gradnja nove cestne povezave v dolžini 10.360 m,
- prestavitev lokalne ceste v Forminu v dolžini 566,24 m,
- gradnja novega mostu preko kanala HE Formin v dolžini 270 m,
- gradnja drugih premostitvenih objektov v skupni dolžini 420 m,
- prestavitev glavne ceste - vpadnice v Ormož v dolžini 660 m,
- gradnja sedmih deviacij poljskih poti v dolžini 5.584 m,
- gradnja izven nivojskega priključka lokalne ceste Formin–Placerovci v km 2,106,
- gradnja izven nivojskega priključka sedanje glavne ceste za Ormož v km 10,218,
- ureditev odvodnjavanja,
- ureditev prometne opreme in signalizacije,
- krajinska ureditev.

Konstruktivski elementi

- Predдела: zakoličba trase, rušitve ograj.

- Zemeljska dela: izvedba nasipov in vkopov.
- Odvodnjavanje: z vzdolžnim in prečnim sklonom in vodeno preko koritnic, cestne kanalizacije in jarkov z betonskimi kanaletami v bazene za čiščenje; od tu pa v vodotoke oz. ponikovalnice.
- Brežine: predvideno je humusiranje in zatravitev ter zasaditev brežin.
- Preureditev križišč in priključkov: priključevanje na glavno cesto je izvennivojsko, razen dveh servisnih priključkov. Predvidena sta dva izvennivojska priključka: Formin in Ormož.
- Deviacije cest:
 - lokalnih cest so predvidene v območju priključka Formin in Ormož,
 - ob glavni cesti je predvidenih 7 deviacij poljskih poti.
- Prečkanje železnice: s traso glavne ceste prečkama železniško progo Pragersko -Čakovec v km cca 9,565. Premostitev je predvidena z viaduktom »Sejanca«.
- Regulacije: trasa glavne ceste prečka 5 vodotokov: predvidene so regulacije, podaljšanje prepustov, izgradnje mostu in viadukta.
- Zaščita in preureditev komunalnih vodov: telekomunikacijski vodi, elektrovi, vodovod, namakalni sistemi, javna razsvetljava.
- Prometna oprema in signalizacija, varnostne ograje (jeklene in betonske), varovalne ograje.

Objekti

Predvideni so naslednji premostitveni objekti:

- most čez odvodni kanal HE Formin v dolžini 270 m
- most čez Pesnica v km 8,494, d = 19m
- viadukt Sejanca čez Sejanco in železniško progo v dolžini 195 m (zgrajena 1. faza)
- nadvoz Gorišnica v km 0,318, d =16m
- nadvoz Ormož v km 10,218, d = 83 m
- nadvoz Formin v km 2,106, d = 29 m
- nadvoz poljske poti v km 7,822, d = 34 m
- ploščati prepust: podaljšanje prepusta Zvirenčina v km 1,840, d = 9 m
- ploščati prepust v km 9,747, d = 44 m

Most čez odvodni kanal HE Formin v dolžini 270 m

Trasa nove glavne ceste Gorišnica- Ormož poteka ob desnem bregu kanala HE Formin do približno 4 km pod elektrarno, ko v bližini državne meje s Hrvaško preide na levi breg. Zaradi manjše porabe zemljišča in omejenega prostora (meja, Drava, Pesnica) je križanje izvedeno pod relativno ostrim kotom ca 36°, zaradi česar pride do relativno velikega potrebnega razpona za premostitev kanala. Pravokotna širina vodnega zrcala znaša približno 60 m, v smeri osi premostitve pa 100 m. Če se upošteva še potreben prostor za izdelavo temeljev na suhem, pride do precej velike dimenzije za glavni razpon. Predviden je gredni most.

Karakteristični prečni prerez objekta :

levi rob (venec z JVO + rev. hodnik + prostor za kabel + BVO)	0,25 + 0,75 + 0,50 + 0,44 m	1,94 m
2 voz. pasova, 2 robna in 2 varn. odmika	0,50+0,35+3,50+3,50+0,35+0,50 m	8,70 m
desni rob (simetričen levemu)	0,44 + 0,50 + 0,75 + 0,25 m	1,94 m
skupaj		12,58 m

Most čez Pesnica v km 8,494

Objekt je zasnovan kot armiranobetonska okvirna konstrukcija z razpetino med opornikoma 17,00 m ter z višino 6,00 m in širino 9,00 m. Obrežna opornika sta konstantne debeline 100 cm in sta preko pilotne grede temeljena na po dveh armiranobetonskih kolih premera 1,50 m in globine 8,00 m. Prekladna konstrukcija je romboidna plošča debeline 75 cm z 2,00 m dolgima in 25 cm visokima

lutama. V prerezu je prekladna konstrukcija pravokotne oblike širine 9,00 m ter višine 75 do 100 cm. V oba opornika so konzolno vpeta krila debeline 50 cm.

Karakteristični prerez objekta :

levi rob (ograja + revizijski hodnik)	0,25 + 0,75 m	1,00 m
Vozišče (robni pas + 2 x prometni + robni pas)	3,85 + 3,85 m	7,70 m
desni rob (revizijski hodnik + ograja)	0,75 + 0,25 m	1,00 m
skupaj		9,70 m

Viadukt Sejanca čez Sejanco in železniško progo v dolžini 195 m

Trasa nove glavne ceste Gorišnica - Ormož po prečkanju kanala poteka v ravnini potokov Pesnice in Sejanca. Nato se dvigne do priključka Ormož, ki se nahaja v gričevju med Mihovci ter Ormožem, severno od železniške proge Pragersko - Ormož. Na tem mestu se nahaja viadukt Sejanca, ki premošča potok Sejanec in omenjeno železniško povezavo na višini med 8 in 18 m nad terenom ter v dolžini slabih 200 m. Viadukt je pretežno že dokončan, potrebna je finalizacija voziščne konstrukcije in opreme ceste.

Nadvoz Gorišnica v km 0,318

Objekt je zasnovan kot armiranobetonska okvirna konstrukcija z osna razpetino med opornikoma 10,50 m ter s širino 15,55 m. Opornika sta konstantna debeline 80 cm, višine 8,75 m sta temeljena na pasovnih temeljih širine 1,60 m. Prekladna konstrukcija je pravokotna armiranobetonska plošča debeline 80 cm. V prerezu je prekladna konstrukcija pravokotne oblike širine 15,55 m ter višine 80 cm. V oba opornika so konzolno vpeta poševna krila debeline 50 cm pod kotom 45°.

Karakteristični prerez objekta :

levi rob (robni venec + mulda + klančina nasipa)	5,17 m	5,17 m
vozišče	5,00 m	5,00 m
desni rob (klančina nasipa+ mulda + robni venec)	5,38 m	5,38 m
skupaj		15,55 m

Nadvoz Ormož v km 10,218

V sklopu priključka glavne ceste Gorišnica - Ormož na obstoječo obvoznico Ormož je predvideno izven nivojsko križanje obstoječe ceste Ptuj-Ormož s projektirano G1-2. Deviacija obstoječe ceste poteka preko glavne ceste, ki ima na tem mestu zaradi priključka 4 pasove, z nadvozom Ormož dolžine 83,6 m in širine 8,60 m. Vmesna stebra 2 in 3 sta visoka cca 7 m. Prečni prerez stebrov je ovalne oblike, zunanjih dimenzij 1,20/2,20 m, s polnim konstantnim prerezom od temelja do vrha. Oporniki so zasnovani kot greda stoječa na dveh stebrih s »prepuščenim« nasipom in skupnem pasovnem temelju. Ker ima objekt malo dilatacijo (z enim profilom) je čelna stena opornika stisnjena k prečniku prekladne konstrukcije. Greda ima obešena krila dolžine 3,75 m. Opornik 1 je skupne višine 8 m, opornik 4 pa približno 10m.

Karakteristični prečni prerez objekta :

levi rob (venec+JO+rev.hodnik z JVO)	0,25 + 0,75 m	1,00 m
vozišče z dvema voznima pasovoma	0,30 + 3,00 + 3,00 + 0,30 m	6,60 m
desni rob (simetričen levemu)	0,25 + 0,75 m	1,00 m
skupaj		8,60 m

Nadvoz Formin v km 2,106

Objekt je zasnovan kot armiranobetonska okvirna konstrukcija z razpetino 28,00 m ter z višino 7,00 m. Opornika sta konstantna debeline 140 cm in sta plitvo temeljena na pasovnih temeljih širine 2,50 m. V oba opornika so konzolno vpeta krila debeline 50 cm. Prekladna konstrukcija je lačni nosilec s paraboličnim intradosom. Nosilec je širine 4,80 m in višine od 80 cm v temenu do 140 cm ob opornikih.

V prekladno konstrukcijo in krila sta obojestransko vpeti konzolni plošči dolžine 2,00 m in debeline 22 do 35 cm.

Karakteristični prerez objekta :

levi rob (ograja + hodnik)	0,25 + 1,55 m	1,80 m
vozišče (robni pas+ 2 x prometni + robni pas)	2,95 + 2,95 m	5,90 m
desni rob (hodnik + ograja)	1,55 + 0,25 m	1,80 m
skupaj		9,50 m

Nadvoz poljske poti v km 7,882

Objekt je zasnovan kot armiranobetonska okvirna konstrukcija preko treh polj z razpetino 10,05 + 12,41 + 10,05 = 32,51 m ter z višino 7,00 m. Opornika sta konstantne debeline 60 cm in sta plitvo temeljena na pasovnih temeljih širine 1,20 m. V oba opornika so konzolno vpeti vzporedna krila debeline 50 cm. Vmesna stebra sta temeljena na pasovnih temeljih širine 1,80 m ter dolžine 3,00 m. Nosilec prekladne konstrukcije je širine 2,50 m in višine 60. V prekladno konstrukcijo sta obojestransko vpeti konzolni plošči dolžine 0,90 m in debeline 22 do 30 cm.

Karakteristični prerez objekta :

levi rob (ograja + revizijska steza)	0,25 + 0,50 m	0,75m
vozišče	3,50 m	3,50 m
desni rob (revizijska steza + ograja)	0,50 + 0,25 m	0,75 m
skupaj		5,00 m

Ploščati prepust v km 1,840 (podaljšanje prepusta Zvirečina)

Trasa nove ceste poteka preko vtočnega jaška potoka Zvirečina v obstoječi dvocevni obbetonirani prepust. Obstoječi jašek je potrebno porušiti in do tega mesta speljati nov ploščati prepust skozi cestni nasip. Prepust se navezuje na obstoječi dvocevni prepust. Objekt je zasnovan kot armiranobetonski zaprt škatlast prepust svetlih dimenzij 2,00 x 2,00 m z debelina plošč in sten 30 cm. Skupna dolžina novega dela prepusta znaša 15,36 m, širina 2,30 m (osno) in višina 2,55 m (osno). Stene prepusta na vtoku se podaljšala s krili debeline 30 cm.

Ploščati prepust v km 9,747

Trasa nove ceste poteka preko globoke grape, v kateri se izvede nasip višine cca 10 m. Skozi prepust se speljejo meteorne hudourniške vode, ki se stekajo po grapi. Po končani gradnji se okolje objekta v čim večji meri vrne v prvotno stanje. Objekt je zasnovan kot armiranobetonski zaprt škatlast prepust svetlih dimenzij 2,00 x 2,00 m z debelina plošč in sten 30 cm. Skupna dolžina prepusta znaša 50,47 m, širina 2,30 m (osno) in višina 2,55 m (osno). Stene prepusta na vtoku in iztoku se podaljšala s krili debeline 30 cm.

Predvideno trajanje gradnje po terminskem planu je 30 mesecev, sledila bo 6 mesečna odprava napak po tehničnem pregledu in izdaja uporabnega dovoljenja.

3.1.2 Odsek glavne ceste Markovci–Gorišnica

Odsek predstavlja drugo fazo odsekov nove glavne ceste Ptuj–Ormož. Odsek se na zahodu navezuje na regionalno cesto R1-228/1291 Spuhlja–Zavrč, na vzhodu pa na odsek Gorišnica–Ormož. Prevoznost odseka bo izpolnjena le pod pogojem, da sta istočasno v promet predana oba odseka Markovci–Gorišnica in Gorišnica–Ormož.

Vsebina predvidenih del:

- gradnja nove dvopasovne cestne povezave v dolžini 5.727 m,
- gradnja treh deviacije obstoječih kategoriziranih cest v skupni dolžini 781 m,
- gradnja sedmih novozgrajenih poljskih poti v skupni dolžini 5.783 m,
- gradnja štirih priključnih ramp za izven nivojski priključek »Zagojiči« v območju izven nivojskega križanja glavne ceste in lokalne ceste Zagojiči–Muretinci,
- gradnja objektov za zaščito voda pred vplivi odvodnjavanja s ceste,
- gradnja novega nadvoza N-1 Nadvoz JP Bukovci–Prvenci v km 2,671 in
- gradnja novega nadvoza N-2 Nadvoz LC Zagojiči–Muretinci v km 4,748,
- zaščita in preureditev komunalnih vodov,
- ureditev odvodnjavanja,
- ureditev prometne opreme in signalizacije,
- krajinska ureditev.

Konstrukcijski elementi ceste:

- Predдела: zakoličba trase, prekinitve in preureditve obstoječih komunalnih vodov.
- Zemeljska dela: odkop humusa, izvedba vkopov, priprava temeljnih tal in izvedba nasipov.
- Odvodnjavanje: trasa poteka po odprtem vodonosniku Ptujkega polja, na tem delu ni zaslediti zavarovanih in nezavarovanih vodnih virov, ki bi se izkoriščali za javno vodo oskrbo. Meteorne vode se bodo s cestišča odvajale pretežno z disperznim odtokom po brežinah in terenu, v manjši meri pa z zemeljskimi jarki. Večina jarkov je kratkih dolžin, razen od km 2,549 do km 3,379, kjer se na koncu izvede čistilni objekt, ki bo opremljen s koalescentnim filtrom. Uredijo se tudi prepusti in požiralniki.
- Zaščita podtalnice in vodotokov.
- Objekti: zgrajena se dva nadvoza:
 - N-1 Nadvoz JP Bukovci–Prvenci v km 2,671, L=54,00 m, B=7,00 m,
 - N-2 Nadvoz LC Zagojiči–Muretinci v km 4,748, L=30,90 m, B=8,20 m.
- Preureditev križišč in priključkov:
 - Izven nivojski priključek »Zagojiči«: izvede se v območju izven nivojskega križanja glavne ceste in lokalne ceste Zagojiči–Muretinci. Zaradi specifičnega položaja in omejitve v prostoru je oblikovan s polovično pentljo na desni strani glavne ceste (rampi R1 in R4), na levi strani pa s polovičnim romбом (rampi R2 in R3).
 - Križišče glavne in regionalne ceste: izvede se v km 1,522, uredi se s kanaliziranjem prometa, na desni strani je predviden dodatni pas za desne zavijalce.
 - Križišče lokalne ceste Zagojiči–Muretinci.
- Preureditev cest:
 - Preureditev kategoriziranih cest: regionalne ceste R1-228/1291 Spuhlja–Zavrč (v dolžini 173 m), javne poti 828780 Prvenci–Bukovci (v dolžini 293 m), javne ceste 102010 Zagojiči–Muretinci (v dolžini 315 m). Skupaj ureditve v dolžini 781 m.
 - Preureditev 7 poljskih poti: 470 m + 795 m + 648 m + 100 m + 1.285 m + 350 m + 2.135 m, skupaj 5.783 m.
- Zaščita in preureditev komunalnih vodov: telekomunikacijski vodi, elektrovi, vodovod, cestna razsvetljava.
- Prometna oprema in signalizacija, varnostne ograje (jeklene in betonske), varovalne ograje.
- Krajinska ureditev.

Predvideno trajanje gradnje po terminskem planu je 15 mesecev, sledila bo 6 mesečna odprava napak po tehničnem pregledu in izdaja uporabnega dovoljenja.

3.2 Investicijska vrednost

Investicijska vrednost še predvidenih gradbenih del na glavni cesti Markovci-Gorišnica-Ormož (brez DDV), skupaj z 10 % nepredvidenih del na stanje julij 2023 znaša 60.225.341 EUR (vir: Novelacija investicijskega programa za izgradnjo nove cestne povezave (glavna cesta) Hajdina–Ormož, odsek Markovci–Gorišnica – DRI, d. o. o., julij-oktober 2023 in Novelacija šte. 2 investicijskega programa za izgradnjo nove cestne povezave (glavna cesta) Hajdina–Ormož, odsek Gorišnica-Ormož – DRI, d.o.o., julij-oktober 2023). Izvedena so že gradbena dela v vrednosti 3.325.000 EUR (gradnja 1. faze viadukta Sejanca in prestavitev VN daljnovoda na območju viadukta Sejanca).

Ponudniki si lahko na lastne stroške na terenu ogledajo lokacijo in okolico izvedbe posameznega predmeta razpisa, ter si tudi v lokalnem okolju sami zberejo dodatne informacije, ki bi lahko koristile pri pripravi ponudbe oz. ob morebitnem prevzemu razpisanih storitev.

Kasnejše sklicevanje na nepoznavanje dejstev iz prejšnjih dveh odstavkov te projektne naloge kakor tudi morebitna sprememba projektne dokumentacije v kasnejših postopkih njene dokončne izdelave, nima pravnega učinka.

4. PREDMET RAZPISANIH DEL

Predmet razpisanih del so strokovne in inženirske storitve za izgradnjo državne glavne ceste Markovci-Gorišnica-Ormož.

4.1 Glavne aktivnosti

Glavne aktivnosti v okviru strokovnih in inženirskih storitev so:

- A. Strokovne in inženirske storitve za gradnjo, ki obsegajo aktivnosti za fazo gradnje z vsemi potrebnimi postopki in pridobitvijo uporabnega dovoljenja.
- B. Strokovne in inženirske storitve za zaključevanje projekta in fazo spremljave v garancijski dobi.

5. ROKI ZA IZVEDBO NAROČILA

Izvajanje strokovnih in inženirskih storitev se začne z dnem veljavnosti pogodbe in uvedbe v delo ter traja predvidoma 160 mesecev, oziroma do zaključka gradnje in izpolnitve vseh pogodbenih obveznosti ponudnika storitev.

Izbrani ponudnik (v nadaljevanju: izvajalec) je dolžan opravljati storitve, ki so predmet pogodbe, skladno z dinamiko predvidene realizacije projektov, ki jo naročnik in izvajalec skupaj določita letno, najkasneje do 31. januarja tekočega leta oz. najkasneje en mesec po sprejetju poslovnega načrta naročnika.

Izvajalec mora vse storitve izvajati tudi v vmesnih rokih, ki jih bo določil naročnik in v skladu z dogovori na usklajevalnih sestankih.

Za potrebe spremljanja tekočega izvajanja projekta v postavljenih rokih je izvajalec dolžan naročniku redno dostavljati tedenska poročila, kakor tudi ostala poročila, strokovna mnenja, poročila, podatke in informacije, ki jih potrebuje naročnik pri svojem delu in poročanju v zvezi z realizacijo in napredovanjem projekta.

Izvajalec bo vse postopke izvajal v skladu z dinamiko del pri izgradnji glavne ceste Markovci – Gorišnica – Ormož.

V primeru upočasnitve ali začasne prekinitve izvajanja del izvajalec ni upravičen uveljavljati kakršnih koli stroškov iz tega naslova.

6. OBSEG RAZPISANIH DEL

6.1 Strokovne in inženirske storitve za gradnjo

Strokovne in inženirske storitve za gradnjo obsegajo vse potrebne aktivnosti za fazo gradnje z vsemi potrebnimi postopki in pridobitvijo uporabnega dovoljenja, predvsem pa:

- A. Sodelovanje pri izvedbi naročil po Zakonu o javnem naročanju,
- B. Organizacija, vodenje in izvedba strokovnega nadzora nad deli (po veljavni zakonodaji, skladno z določili FIDIC pogojev gradbenih pogodb) ter ostale aktivnosti za izvedbo projekta,
- C. Izvajanje nalog koordinatorja za varnost in zdravje pri delu,
- D. Ostale naloge.

A. Sodelovanje pri izvedbi naročil po Zakonu o javnem naročanju

- Priprava vse potrebne dokumentacije za pričetek javnega naročila za izvedbo del, zunanjo kontrolo kakovosti ter za vsa ostala naročila, ki so potrebna za realizacijo projekta,
- Sodelovanje pri izvedbi javnih naročil ter pripravi razpisne in pogodbene dokumentacije za vsa naročila, ki so potrebna za uspešno realizacijo projekta, v okviru naslednjih aktivnosti:
 - priprava vse potrebne dokumentacije za pričetek javnega naročila,
 - sodelovanje v strokovnih komisijah,
 - pripravo poročil o pregledu tehničnega dela prejetih ponudb (poročila o kalkulativnem pregledu predračunov, pregled analiz cen, cenikov, tehnične in kadrovske sposobnosti ipd.);
 - zagotavljanje strokovne podpore v vseh fazah postopkov oddaje del, ki so v skladu z zakonom o javnem naročanju potrebni, da se postopki oddaje vseh del pravnomočno zaključijo;
 - zagotavljanje strokovne podpore pri postopkih pravnega varstva v postopkih javnega naročanja (priprava odgovorov na vložene revizijske zahteve, priprava dokumentacije v primeru postopka pred Državno revizijsko komisijo, priprava pripravljalnih vlog ipd.);
 - izvedbo vseh postopkov, ki jih predvideva zakonodaja o javnem naročanju, v času izvajanja projekta (obravnavanje zahtevkov in priprava dokumentacije za sklenitev aneksa)
 - izvajanje vseh postopkov za sklenitev evidenčnega naročila katerega vrednost je nižja od vrednosti za katero je skladno z zakonom, ki ureja javno naročanje, potrebno izvesti javno naročilo.

B. Organizacija, vodenje in izvedba strokovnega nadzora nad deli (po veljavni zakonodaji, skladno z določili FIDIC pogojev gradbenih pogodb) ter ostale aktivnosti za izvedbo projekta,

a) Splošno

- Gradnja zajema vse potrebne aktivnosti za izvedbo gradnje, nadzor nad izvajanjem gradnje in prevzem ter predajo zgrajenih objektov in naprav v upravljanje in vzdrževanje.
- Naloge izvajalca v zvezi z gradnjo so naslednje:
 - organiziranje in vodenje gradnje, skladno s časovnimi in finančnimi določili,

- organiziranje in vodenje priprave vseh potrebnih strokovnih podlag, potrebnih za kvalitetno izvedbo gradnje,
 - izvajanje nadzora nad izvedbo gradbenih del v smislu:
 - nadzor nad gradnjo po Gradbenem zakonu (GZ),
 - FIDIC pogojev gradbenih pogodb,
 - izpolnitve pogodbe,
 - doseganja zahtevane kakovosti izvedenih del,
 - obsega del in terminskih planov
 - in ostalih pogojev pogodbe, projektne dokumentacije ter soglasij in dovoljenj, skladno z veljavno zakonodajo in drugimi predpisi, ki urejajo graditev objektov;
 - spremljava vseh potrebnih aktivnosti pri izdelavi projektne in druge dokumentacije:
 - projektov izvedenih del,
 - navodila za obratovanje in vzdrževanje,
 - projektov za vpis v uradne evidence;
 - organiziranje sistema zagotavljanja in kontrole kakovosti del;
 - izvajanje nadzora nad obračunom izvedenih del, nad utemeljenostjo zahtevkov in ostale naloge, ki izhajajo iz FIDIC pogojev gradbenih pogodb za dodatna dela;
 - organiziranje in vodenje aktivnosti priprave vseh strokovnih podlag za izvedbo tehničnega pregleda;
 - izvajanje nadzora nad odpravo vseh pomanjkljivosti, ugotovljenih v sklopu tehničnega pregleda izvedenih gradbenih del;
 - organiziranje in vodenje izvajanja ekoloških preiskav in ostalih vplivov na okolje pri gradnji;
 - izvajanje vseh potrebnih aktivnosti pri pridobivanju soglasij k uporabnemu oziroma obratovalnemu dovoljenju;
 - izvajanje vseh potrebnih aktivnosti za pridobitev uporabnega oziroma obratovalnega dovoljenja;
 - organiziranje in vodenje vseh potrebnih aktivnosti za pridobitev vseh potrebnih strokovnih podlag, potrebnih za razmejitev in predajo izvedenih objektov in naprav v upravljanje in vzdrževanje pristojnim in pooblaščenim upravljavcem in vzdrževalcem;
 - izvajanje vseh potrebnih aktivnosti pri predaji izvedenih objektov in naprav v upravljanje in vzdrževanje pristojnim in pooblaščenim upravljavcem in vzdrževalcem;
 - organiziranje in vodenje priprave vseh strokovnih podlag za vnos novozgrajenih objektov v predpisane evidence.
- Izvajalec mora opravljati svoje obveznosti/aktivnosti v skladu z veljavnimi predpisi, internimi akti naročnika, sklenjeno gradbeno pogodbo (ki vključuje posebne pogoje pogodbe in splošne pogoje pogodbe FIDIC, če so vključeni v gradbeno pogodbo) in s projektno nalogo;
 - Izvajalec mora pri opravljanju nalog zagotoviti, da so dejansko izvedena dela in opravljene storitve ter dobavljeno blago obračunani v skladu s pogodbeno dogovorjenimi cenami, da so obračuni ustrezno potrjeni s strani nadzornih inženirjev (odgovornih nadzornikov) in temeljijo na verodostojnih listinah.
 - Izvajalec bo v času gradnje in obnavljanja izvajal, organiziral in vodil aktivnosti, za katere je zadolžen naročnik v skladu s predpisi, ki urejajo varnost in zdravje pri delu.
 - Izvajalec bo zagotovil, da bo vložena zahteva za pridobitev uporabnega oziroma obratovalnega dovoljenja takoj, ko bodo izpolnjeni pogoji za njegovo pridobitev. Izvajalec mora v imenu investitorja v postopku pridobitve uporabnega oziroma obratovalnega dovoljenja organizirati in voditi izpolnitev vseh obveznosti, ki so mu bile naložene z izdanimi soglasji in dovoljenji za gradnjo ter s strani komisije za tehnični pregled izvedenih del.
 - Izgradnja je končana z dnem izdaje uporabnega dovoljenja za projekt. Z dnem izdaje zadnjega obratovalnega dovoljenja so izpolnjene vse obveznosti izvajalca po pogodbi.

b) Izvajanje strokovnega nadzora in strokovnih storitev

- pregled celotne izdelane projektne dokumentacije in vse ostale potrebne dokumentacije za izvajanje del;
- pregled vseh potrebnih dovoljenj, soglasij in mnenj;
- Izvedba aktivnosti za pričetek del (potrditev finančnih zavarovanj, potrditev gradbenega zavarovanja, uvedba izvajalcev v delo, prijava gradbišča, imenovanje odgovornih oseb, organiziranje priprave celotne organizacijske sheme izgradnje in razdelitve del posameznih udeležencev z opredelitvijo odgovornosti in medsebojnih povezav, potrditev tehnoloških elaboratov ipd.);
- nadzor nad izvajanjem predpisov, ki zahtevajo dokazno kontrolo po pooblaščen organizaciji o kvaliteti vgrajenih materialov;
- nadzor nad uporabo predpisov, pravilnikov, standardov, navodil, normativov in drugih zahtev naročnika;
- nadzor nad izvedbo vseh del v skladu s predpisi o graditvi objektov in skladnost s potrjeno dokumentacijo in pogoji pogodbe;
- pregled in potrditev terminskega in finančnega plana ter nadzor nad usklajenostjo del v potrjenih dokumentih;
- vodenje operativnih in koordinacijskih sestankov vseh udeležencev pri gradnji;
- redno dnevno spremljanje in nadzor nad izvajanjem del na gradbišču;
- tekoče reševanje tehničnih problemov z vodjo gradnje;
- pregled in podpisovanje gradbenih dnevnikov z vpisi ugotovitev in pripomb;
- celokupni nadzor in sodelovanje pri postavitvi portalov sistema ECS;
- nadzor nad ravnanjem z odpadki, predvsem v smislu skladnosti z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki in vso veljavno zakonodajo;
- pregledi in sprotno potrjevanje knjig obračunskih izmer, računov, obračunov in situacij;
- pravočasno obveščanje naročnika o vseh pomanjkljivostih, ki se ugotovijo med izvajanjem del ter koordinacija med odgovornimi za odpravo le-teh;
- ažurna izvedba vseh aktivnosti, ki so potrebne za nemoteno napredovanje izvajanja projekta (potrjevanje tehnoloških rešitev, obravnavanje zahtevkov izvajalca, priprava soglasij za podizvajalce, zamenjave kadrov, priprava dokumentacije za sklenitev aneksa ipd.)
- spremljanje ukrepov za varovanje okolja v času izvajanja del skladno z izdelano dokumentacijo
- kontrola spremljanja dokumentiranja sprememb oziroma dopolnitev za izdelavo projektne dokumentacije izvedenih del (PID);
- Pregled predanih dokumentov izvajalca del za končni pregled pred prevzemom del,
- pregled in potrditev projektne dokumentacije izvedenih del (PID);
- organizacija, sodelovanje in kontrola končnega obračuna;
- organiziranje in vodenje eventualnih poskusnih obratovanj do uporabnega dovoljenja ter izvedb prvih meritev obratovalnega monitoringa po predpisih, s katerimi se predpisujejo takšne meritve;
- sodelovanje na komisijskih in tehničnih pregledih ter končnem prevzemu del,
- sodelovanje in nadzor pri odpravi pomanjkljivosti ugotovljenih na komisijskih in tehničnih pregledih,
- izvedba postopkov za pridobitev uporabnega dovoljenja,
- izvedba geodetskega nadzora,
- priprava in izdelava programov zunanje kontrole kakovosti in izvedba nadzora nad izvajanjem le te,
- izdelava rednih tedenskih poročil o stanju del z navedbo problematike in ukrepi za njeno reševanje;
- Izdelava mesečnega finančnega poročila projekta;
- Sodelovanje pri aktivaciji osnovnih sredstev, priprava razkontacij stroškov posamezne investicije glede na vodenje registra osnovnih sredstev naročnika,
- priprava podatkov in dokumentov za ustrezno računovodsko evidentiranje investicije
- Sodelovanje pri izročitvi oziroma primopredaji izvedenih del naročniku, arhiviranje projektne in izvedbene dokumentacije po navodilih naročnika in predaja le te v arhiv,

- Komuniciranje z javnostmi skladno z navodili naročnika,
- Predaja izvedenih del v upravljanje in vzdrževanje pristojnim upravljavcem,
- Sodelovanje pri pripravi in preveritev podatkov za vnos v uradne evidence.

C. Izvajanje nalog koordinatorja za varnost in zdravje pri delu

- izvajanje koordinacije za varnost in zdravje pri delu na gradbišču v skladu z zakonodajo, ki ureja varnost in zdravje pri delu;
- usklajevanje izvajanja temeljnih načel varnosti in zdravja pri delu;
- izdelava varnostnega načrta;
- izdelava potrebne uskladitve izdelanega varnostnega načrta s spremembami gradbišča oziroma dejanskim stanjem na gradbišču;
- preverjanje varnih izvajanj delovnih postopkov in usklajevanje načrtovanih aktivnosti;
- kontrola celotne organizacijske sheme izgradnje in razdelitve obsega storitev posameznih udeležencev z opredelitvijo odgovornosti in medsebojnih povezav;
- vodenje, organiziranje in kontrola sklenitve dogovorov o skupnem varstvu pri delu na gradbišču med vsemi izvajalci;
- kontrola dokazov usposobljenosti delavcev za dela na posebno nevarnih delih (če le-ta obstajajo);
- ostale naloge, opredeljene z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih;

D. Ostale naloge

- sodelovanje pri pripravi podatkov za investicijski načrt,
- izdelava poročila o izvajanju investicijskega projekta skladno z uredbo, ki ureja pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ,
- prisotnost na sestankih na poziv naročnika;
- ostale naloge, ki so potrebne za celovito izvedbo gradnje.

6.2 Strokovne in inženirske storitve za zaključevanje projekta in fazo spremljave v garancijski dobi

Strokovne in inženirske storitve za zaključevanje projekta in fazo spremljave v garancijski dobi obsegajo vse potrebne aktivnosti v času garancijske dobe izvedenih del z vsemi potrebnimi postopki in končno odmero zemljišč, predvsem pa:

- spremljanje stanja vseh izvedenih del na projektu v času garancijske dobe,
- organizacija in vodenje vseh storitev v povezavi z odpravo ugotovljenih napak v času trajanja garancijske dobe (organizacija kvalitativnih pregledov pred iztekom posameznih garancijskih dob, priprava in strokovna argumentacija pisnih zahtev izvajalcem za odpravo napak v garancijski dobi, zagotovitev odprave morebitnih ugotovljenih napak, izdaja ustreznih potrdil),
- Sodelovanje pri unovčitvi finančnega zavarovanja v kolikor posamezni gradbeni izvajalec ne odpravi ugotovljenih napak in izvedbi novega postopka javnega naročila,
- Izvedba dokončne geodetske odmere zgrajenega odseka
- Po izvedeni dokončni odmeri pristopiti k izvedbi dokončne premoženjsko pravne ureditve nepremičnin in vpisu lastninske pravice v zemljiško knjigo Po zaključku del je izvajalec dolžan za projekt izvesti končno odmero zemljišč ter pripraviti ustrezno dokumentacijo in izvesti vpis novega stanja v zemljiško knjigo.
- Organizacija, vodenje in spremljava okoljskih monitoringov po končani gradnji,
- Ostale naloge, ki so potrebne za zaključevanje investicijskega projekta.

7. KADRI

Sestavni del ponudbe je poimenski seznam referenčnih strokovnjakov, ki jih bo izvajalec imenoval za posamezna področja. Za vsako področje izvajalec imenuje enega odgovornega nosilca. To pomeni, da mora izvajalec zagotoviti zadostne kadrovske zmogljivosti za pokrivanje vseh posameznih področij. Delo strokovnjakov za posamezno področje koordinira vodja projekta.

Vodja projekta mora biti zaposlen pri izvajalcu in je lahko eden od strokovnjakov s področja gradbenega nadzora za cestni del ali premostitvene objekte. Izvajalec je dolžan zagotavljati projektno strukturo delovanja kadrov, ki so vključeni v ponudbo. Vodja projekta vodi ter usklajuje vse aktivnosti in podpisuje vse dokumente, ki nastanejo pri opravljanju storitev.

Izvajalec je odgovoren za vse zgoraj navedene in ostale naloge, ki jih je potrebno izvršiti za uspešno in popolno izvedbo predmetnih storitev.

8. OBRAČUN STORITEV IN DINAMIKA PLAČIL

Izvajalec strokovnih in inženirskih storitev poda v svoji ponudbi vrednost urne postavke ter ob predvideni oceni potrebnih ur za izvedbo vseh del poda tudi skupno vrednost ponudbe.

Uspešni izvajalec bo obračunaval svoje storitve v mesečnih situacijah na osnovi dejansko izvedenih ur in vrednosti urne postavke, ki jo poda v svoji ponudbi. Obvezna priloga posamezne mesečne situacije je opis izvedenih del ter poimenski seznam oseb in opravljenih ur vezano na posamezno aktivnost. V situacijah se obračunavajo le ure oseb, ki bodo sodelovali na projektu in bodo navedeni v pogodbi.

Naročnik bo izvajalcu priznal valorizacijo cen na podlagi indeksa cen življenjskih potrebščin, ki ga objavlja Statistični Urad Slovenije v skladu s Pravilnikom o načinih valorizacije denarnih obveznosti, ki jih v večletnih pogodbah dogovarjajo osebe javnega sektorja (Uradni list RS - 1/04). Valorizacija se prizna na predlog izvajalca.

Priloga :

- popis del/specifikacija ponudbe

Izjava ponudnika:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge za Opravljanje strokovnih in inženirskih storitev za izgradnjo državne glavne ceste od Hajdine do Ormoža, odseka Markovci-Gorišnica in Gorišnica-Ormož za fazo priprave in izvedbo gradnje ter ostalih inženirskih storitev po gradnji.

.....
Datum

.....
Podpis